



**ARGOMENTI IN EVIDENZA**

vele d'epoca trasporto marittimo turismo vela mostre azzurra regate melges 20 j70 solidarietà press circoli velici finn tp52 meteo porti

**VELE D'EPOCA**

# E' in vendita la Dux, oggi Desirée, un Ketch Bermudiano donato da Hitler a Mussolini



redazione

## NAVIGARE NEL TEMPO E' POSSIBILE, DESIRÉE E' IN VENDITA!

**Oltre un secolo di storia della marineria è custodito in questo magnifico due alberi di 20 metri, costruito dai celebri cantieri norvegesi Anker & Jensen. Storia e leggenda ipotizzano che la barca sia stata donata da Hitler a Benito Mussolini. Con il nome Dux, negli anni Trenta, ha navigato battendo il guidone della Compagnia della Vela di Venezia e conquistato la prestigiosa Coppa del Re di Spagna. Salire a bordo è una vera emozione e Desirée cerca oggi un armatore che sappia apprezzare le sue linee perfette e un passato che la rende unica!**

**Il prezzo? Meno di quanto pensi! Leggi ...**

### UN PROGETTO STRAORDINARIO PER UNO YACHT DA IMPERATORI

Desirée è un **Ketch Bermudiano** lungo 20 metri, progettato e costruito più di cento anni fa dai cantieri norvegesi **Anker & Jensen** per conto della **Casata Hohenzollern** (la famiglia del **Kaiser Guglielmo II**, Re di Prussia e Imperatore di Germania). Al momento del varo fu immediatamente considerato uno degli yacht più belli del mondo: gli slanci ragguardevoli, **oltre sette metri separano la lunghezza al galleggiamento da quella fuori tutto**, lo scafo in mogano, la coperta in teak rendono questa imbarcazione storica un campione di eleganza al di là delle mode e capace di sfidare il tempo. L'architetto Johan Anker, in particolare, è lo stesso che nel 1929 progettò il famoso **Dragone**, che con oltre 8600 scafi realizzati nel mondo è diventata la classe monotipo a chiglia più diffusa al mondo. Non solo. Il prolifico yacht designer norvegese è stato anche autore di imbarcazioni come il vittorioso Q-Class **Leonore** del 1925, **Magda XIII** del 1937, l'8 Metri Stazza Internazionale **Margaret** del 1925 e **Mignon** del 1912.

### NATA PER VINCERE SU TUTTI I MARI

Quando fu varata nel 1913 con il nome di **Sybillan (Classe 12 metri Stazza Internazionale)**, la stessa dell'indimenticabile Azzurra), l'imbarcazione era priva di motore, armata con vele auriche e un albero di maestra alto 36 metri. Gli Hohenzollern avevano espressamente richiesto ai cantieri Anker & Jensen una superba barca da regata in grado di gareggiare con qualunque condizione meteo e trionfare contro le avversarie dei sovrani dell'epoca. Nel 1928, col nome di Scirocco, giunge in Italia: pur mancando dati storici certificati **le testimonianze narrano che questa regina dei mari sia stata donata a Benito Mussolini da Hitler in persona** e vi sono diverse pubblicazioni a sostegno di questa tesi (*l'altra storia è quella del due alberi Konigin II del 1912, ex Fiamma Nera, sul*

**actionaid**  
— REALIZZA IL CAMBIAMENTO —

**DONA IL TUO 5X1000 AD ACTIONAID.**  
BASTA UNA FIRMA PER CAMBIARE IL MONDO!

**SCOPRI COME**

Chiudi Chiusura automatica in 18 secondi

1929 - Regata Internazionale delle Baleari	primo posto
1933 - Venezia-Tripoli-Trieste	record velocità (in soli 40 giorni)
1939 - Regata Istriano-Dalmata (Lussino-Zara)	primo posto
1953 - Nastro Verde (Rimini-Venezia-Trieste)	primo posto
2003 - Argentario Sailing Week	terzo posto
2004 - Argentario Sailing Week	secondo posto

### DOVE È VISIBILE LA BARCA? QUANTO COSTA?

In questo momento Desirée si trova nelle **vicinanze di Roma** ed è possibile concordarne la visita. Pochi gli interventi da effettuare prima che venga consegnata navigante al nuovo armatore: coppale delle parti in coperta e degli alberi, carenaggio, tagliando al motore, verniciatura delle murate e pulizia degli ottoni.

Il prezzo stabilito per questa imbarcazione, pronta a navigare, è pari a ...  
telefona o invia un sms al numero del proprietario **Andrea Rinaldi**  
**+39 335 5870485**  
oppure scrivi una mail a [andrearinaldi72@gmail.com](mailto:andrearinaldi72@gmail.com)

### Desirée – Scheda Tecnica

- Anno progettazione:** 1912
- Anno varo:** 1913
- Cantiere:** Anker & Jensen, Oslo (Norvegia)
- Progetto:** Johan Anker, Oslo (Norvegia)
- Lunghezza fuori tutto:** 19,54 mt.
- Lunghezza al galleggiam.:** 11,97 mt.
- Costruzione:** scafo in mogano, coperta in teak, ordinate in acciaio
- Larghezza:** 3,14 mt.
- Pescaggio:** 3,00 mt.
- Stazza:** 24 tonn.
- Dislocamento:** 25 tonn.
- Armo velico:** Ketch Bermudiano
- Superficie velica:** 230 mq.
- Motore:** 120 Hp
- Serbatoio gasolio:** 350 lt
- Serbatoio acqua:** 200 lt
- Posti letto:** 10

04/05/2016 12:57:00

© riproduzione riservata

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

**Design esclusivo**

made.com

Tweet

**ITALIARELA È SU APP STORE**  
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes  
**SOLO 0,89 CENTS A NUMERO**

**ITALIARELA È SU ANDROID**  
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play  
**SOLO 0,89 CENTS A NUMERO**

**ARTICOLI CORRELATI**

**I ragazzi del Nautico di Trieste in vela su ARIA**

**Antigua Classic Yacht Regatta: a Janley il premio Panerai**

**"Aria" di mare per i ragazzi del Nautico di Trieste**

**Valentina (1975) trionfa all'XI edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio**

**Valdettaro Classic Boats: una V edizione da record**

**Dall'8 ottobre tornano le Vele Storiche a Viareggio**

**Vele d'epoca: torna in Versilia la Nimbus Vintage Cup**

**"Le Vele d'Epoca a Napoli": vincono Manitou, Ausonia, Chaplin e Sagittarius**

**Napoli: parte domani il gran ballo delle Vele d'Epoca**

**Venezia: concluso il III Trofeo Principato di Monaco – Special Edition "Vele d'Epoca in Laguna"**

### I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

#### Matteo Miceli: una vela tra i ghiacci per il "Passaggio a Nord Ovest"

Dal Pacifico all'Atlantico passando per il Artico approfittando del scioglimento dei ghiacci. Una pericolosa che Matteo Miceli Pachamama

#### tempo reale vince tefusco su Idrusa

gliare il traguardo Buena Pannarale (CUS Bari) e terza di Greco Giuseppe (I.T.N. Gallipoli)

#### to fa il pieno di barche

ritte ad una settimana dal via, vela d'altura che rinasce e psi e investimenti

#### o Centro: conclusa Senza Esclusi", ighie sul podio

ieri, Domenica 1 Maggio, la ne della regata velica per Jna Vela Senza Esclusi,

patrocinata dalla Presidenza Nazionale LNI e dal Comune di Palermo e organizzata dalla Lega Navale Italiana Sezione Palermo Centro

#### Giancarlo Pedote: il Vendée Globe passa dai Moth

Da oltre 15m2 a poco più di 2m2; da oltre 4 tonnellate di peso, a soli 30 kg. Il sorprendente 2016 di Giancarlo Pedote: il debutto nell'International Moth Class (IMCA).

#### Palermo, Spring test: Jules et Jim leader, Mizar in grande spolvero

Una fastidiosa piggerellina dà il buon mattino agli atleti delle barche che partecipano agli Spring Test, regate di preparazione ai Campionati Italiani volute dal VelaClub e dal Centro Universitario Sportivo

#### Est 105, Indigo si impone in overall

A INDIGO la coppa dell'XI Edizione della regata internazionale di vela d'altura EST 105 Bari - Bocche di Cattaro che ha percorso 111 miglia con un tempo di 14:10:34.

#### Palermo: in acqua per la IV edizione di "Una Vela Senza Esclusi"

Si è aperta ieri, 29 Aprile 2016, la quarta edizione di Una Vela Senza Esclusi evento sportivo e sociale diventato ormai un must per la Sezione Palermo Centro della Lega Navale Italiana

#### Circolo Nautico Santa Margherita: domani parte La Duecento

77 imbarcazioni iscritte, X2 e XTutti, oltre 300 velisti provenienti da 6 nazioni: Italia, Germania, Austria, Slovenia, Repubblica Ceca, Svizzera, numeri che danno la cifra della passione per la vela d'altura adriatica

#### Melges 32: Giogi, Mascalzone Latino e Pippa sul podio a Porto Ercole

Sono bastati un 11^ e un 7^ nell'ultima giornata a Matteo Balestrero, su Giogi ( 24 punti) con Andrea Casale e Daniele Cassinari per vincere la serie di Porto Ercole