



Barcolana Classic: Serenity e Strale vincono il circuito di vele d'epoca dell'Adriatico

≡ Categoria: Raduni e regate barche a vela



Le imbarcazioni Serenity nella categoria 'Yacht Epoca' e Strale tra gli 'Yacht Classici' hanno vinto la seconda edizione della "Coppa AIVE dell'Adriatico", il circuito di regate patrocinato dall'Associazione Italiana Vele d'Epoca riservato alle barche a vela d'epoca e classiche. Cinque le tappe disputate da giugno a ottobre tra Venezia, Monfalcone e Trieste. Proprio qui, al termine della Barcolana Classic, ultima prova in calendario del circuito, si è svolta la cerimonia di premiazione presso l'Ultracentenario Yacht Club Adriaco.

Di Paolo Maccone - Ottobre 2017
Fotografie di Paolo Maccone

Da Venezia a Trieste, cinque tappe per il circuito 2017



Strale Sono state circa 100 le diverse imbarcazioni a vela d'epoca e classiche conformi al regolamento C.I.M. (il Comitato Internazionale del Mediterraneo, l'organo normatore delle regate di barche d'epoca del Mediterraneo) che da giugno a ottobre hanno partecipato alla **Coppa A.I.V.E. dell'Adriatico 2017**, bandita per il secondo anno consecutivo dall'A.I.V.E. (Associazione Italiana Vele d'Epoca, www.aive-yachts.org). **Cinque le tappe** disputate, la "Portopiccolo Classic - Trofeo ITAS Assicurazioni" di Sistiana (TS), il "V Trofeo Principato di Monaco a Venezia - Banca Generali Special Cup", la "International Hannibal Classic" di Monfalcone (GO), il "XX Raduno Città di Trieste" e la "Barcolana Classic Trofeo SIAD" di Trieste. Proprio al termine di quest'ultima tappa, lo scorso 7 ottobre sono stati assegnati i Trofei stagionali, vinti dallo yacht d'epoca **Serenity**, progettato nel 1936, e dallo yacht classico **Strale** del 1967, che hanno conseguito il punteggio più basso nella loro categoria secondo un collaudato sistema di computo dei punti. Entrambe le imbarcazioni **hanno bissato il successo** già ottenuto nel 2016. Il Trofeo è stato organizzato in collaborazione con il Circolo Velico Il Portodimare (PD), la Società Velica di Barcola e Grignano (TS), lo Yacht Club Adriaco (TS), lo Yacht Club Hannibal (GO), lo Yacht Club Portopiccolo (TS) e lo Yacht Club Venezia (VE).

Serenity, la barca danese-americana



Serenity, ex Kuling, è uno sloop bermudiano della classe 'Sea-Serpent' lungo **13,63 metri**, realizzato in fasciame di mogano su ossatura in quercia su progetto del 1936 dello yacht designer di origini danesi **Knud Reimers**. Questa barca, considerato l'incerto anno del varo, corre nella categoria 'Epoca' perché considerata replica di un progetto antecedente al 1950. Serenity è stata trasferita in Mediterraneo dagli USA dopo una **traversata atlantica** compiuta negli anni Ottanta dalla famiglia croata che ne era proprietaria. Tra il 2005 e il 2007 l'imprenditore veneto **Roberto Dal Tio**, nuovo proprietario dal 2001, l'ha sottoposto a un restauro eseguito a Jesole (VE) dal maestro d'ascia Memo Ruggiero, già coinvolto nella costruzione di altri scafi progettati dal triestino Carlo Sciarrelli. Quest'anno Serenity ha partecipato a tutte e cinque le tappe del circuito, confrontandosi in regata con le sue più dirette inseguitrici della categoria 'Epoca', il ketch bermudiano **Coch Y Bondhu** del 1936 e l'8 Metri S.I. (Stazza Internazionale) **Finola** del 1930. A bordo si sono alternati membri di equipaggio non professionisti provenienti da Udine e Venezia, che hanno difeso i colori del CVC, il **Circolo Velico Conegliano** al quale la barca è iscritta.

Strale, la plurivittoriosa barca classica con l'equipaggio "d'epoca"



L'equipaggio di Strale

Strale è una delle **più vittoriose imbarcazioni di tutto il Mediterraneo**, salita sul podio decine di volte in occasione di innumerevoli regate alle quali ha partecipato sia in Adriatico che in Tirreno. E pensare che è stata progettata da un architetto navale dilettante, il geometra ravennate Giuseppe Belardi, e costruita in legno nel 1967 dal maestro carpentiere Angelo Montanari. Lunga **13,47 metri** presenta caratteristiche innovative per la sua epoca: la prua e il cavallino rovesciati, il basso bordo libero, la fin-keel con bulbo e timone separati, il dislocamento pari a 4,2 tonnellate rispetto alle oltre 10 per scafi di pari lunghezza. Nel 2017, al compimento dei 50 anni, è stata oggetto di un restauro compiuto dal cantiere navale **De Cesari** di Cervia-Milano Marittima e oggi esibisce una nuova livrea di colore **grigio-tortora**, rispetto alla verniciatura a coppale che l'ha sempre caratterizzata per mezzo secolo. Strale appartiene a un consorzio di armatori ravennati, **Enzo Bruni** e i fratelli **Antonio e Gianluca Bandini**, già membri di equipaggio di questa barca dalla fine degli anni Sessanta. Ha partecipato a tutte le tappe della Coppa AIVE 2017, alternando a bordo velisti ultrasessantenni non professionisti, a testimonianza che per diventare campioni l'età non conta. Strale issava il guidone del Circolo Velico Ravennate e le sue più dirette concorrenti tra gli 'Yacht Classici' sono state **Shahrazad** del 1970 e **Auriga** del 1971.

Il record della XII Barcolana Classic



Star 1907

La vittoria di Serenity e Strale è avvenuta in occasione dell'ultima tappa del circuito, anche dodicesima edizione della **Barcolana Classic Trofeo SIAD**, organizzata a Trieste dallo Yacht Club Adriaco in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano. Nata nel 2006 con soli 20 iscritti, ha visto quest'anno la partecipazione di **90 imbarcazioni suddivise in sette categorie**, tra cui la 'Spirit of Barcolana' che raggruppava le barche prive dei requisiti per regatare con gli scafi stazzati C.I.M. . È stata la prima 'Classic' anche per il nuovo presidente dell'Adriaco, l'avvocato Piero Fornasaro de Manzini, insediatosi dallo scorso aprile. La manifestazione continua a mantenere il primato di regata per vele d'epoca e classiche, con **cadenza annuale**, più frequentata d'Italia (*Le Vele d'Epoca di Imperia* si svolge con cadenza biennale). Sabato 7 ottobre si è svolta l'unica regata in programma, un triangolo di circa 6 miglia con una brezza leggera di intensità non superiore a 4 nodi, preceduta da una sfilata delle barche partecipanti davanti a Piazza Unità d'Italia, gremita di spettatori. Questi i vincitori delle varie categorie e i premi speciali: **Aria** (Epoca), **Koala** (Passere), **Koakaburra III** (Spirit of Barcolana), **Angelica IV** (Sciarrelli 'A'), **Stella Polare** (Sciarrelli 'B'), **Strale** (Classici 'A'), **Stella Polare** (Classici 'B'). Gli equipaggi di Serenity e Strale hanno ricevuto la Coppa A.I.V.E. 2017 con impresso il nome della loro barca. Questo Trofeo d'argento è un challenge perpetuo che viene rimesso in palio ogni anno e fino alla prossima sfida verrà conservato presso lo Yacht Club Italiano di Genova, sede dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca. Infine i premi speciali: **Bettina** (1° Vertue classificato), **Bat** (barca più antica, 1889), **Onkel Adolph** del 1907 (miglior restauro), **Stella Polare** (Trofeo SIAD). Il giorno successivo le barche hanno partecipato alla 49esima Barcolana, con il record mondiale di 2101 iscritti.

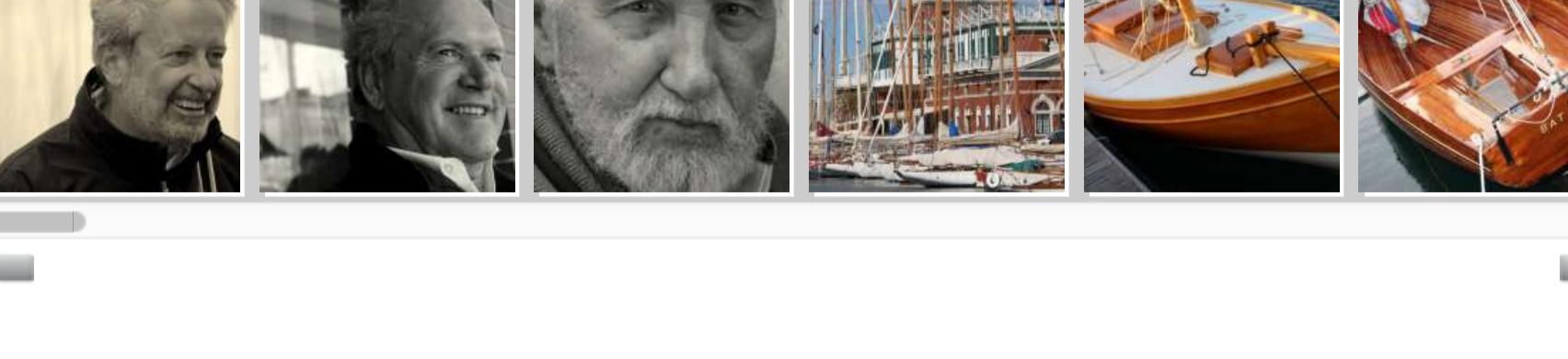
AIVE - Associazione Italiana Vele d'Epoca



Il Presidente AIVE Pier Maria Giusteschi Conti premia gli equipaggi di Sincerity e Strale, vincitori della Coppa AIVE dell'Adriatico 2017

L'Associazione Italiana Vele d'Epoca è stata costituita nel 1982 con lo scopo di preservare il patrimonio storico, artistico e tecnico costituito dagli yacht d'epoca, varati prima del 1950, e classiche, varati fino al 1975. Il sodalizio, che ha sede a Genova presso lo Yacht Club Italiano, è un'associazione di classe riconosciuta dalla FIV (Federazione Italiana Vela) per gli yacht a vela d'epoca e classiche. In 35 anni di attività l'AIVE ha organizzato e patrocinato decine di regate veliche, realizzato pubblicazioni sullo yachting e promosso incontri volti a diffondere la cultura delle imbarcazioni d'epoca. Un archivio composto da 500 volumi raccoglie oggi la storia della vela e i piani costruttivi di oltre 1500 yacht schedati. L'AIVE fa parte del C.I.M., il Comitato Internazionale del Mediterraneo fondato nel 1926, che emana la normativa relativa alle regate di barche d'epoca. L'attuale presidente AIVE è il Professore spezzino Pier Maria Giusteschi Conti, eletto per il quadriennio 2017-2021.

Gallery



Visita il sito www.aive-yachts.org



News

Barcolana Classic: Serenity e Strale vincono il circuito di vele d'epoca dell'Adriatico

10-10-2017 Paolo Maccone

50 barche a Viareggio per il XIII raduno Vele Storiche. Ecco il programma.

04-10-2017 Paolo Maccone

Trofeo Panerai 2017: vincono Hallowe'en, Linnè e Ganbare

02-10-2017 Paolo Maccone

Annunciata su Nave Vespucci una nuova regata di vele d'epoca nel 2018

28-09-2017 Paolo Maccone

E-Commuter, la barca elettrica in legno di Frers-Riva-Bertorello

18-09-2017 Paolo Maccone

NEWSLETTER: Iscriviti

Iscriviti alla nostra Mailing List per rimanere sempre aggiornato.

Nome

Email



ARCHIVIO BARCHE D'EPOCA

L'archivio storico ha l'obiettivo di fornire a tutti gli appassionati uno strumento utile e facile da consultare, che raccoglie le informazioni essenziali sulle barche d'epoca.

Archivio BEC Television

Guarda tutti i video della BEC Television

Coppa A.I.V.E. dell'Adriatico 2017

4 EDITIONE

XX Raduno Città di Trieste
30 Settembre - 1 Ottobre
Bando e iscrizioni - www.aive-yachts.org

XIII Raduno Vele Storiche Viareggio

12-15 ottobre 2017

Seguici su
www.velestoricheviareggio.org

100 CENTENARIO 1917-2017 NASCITA FONDATARE

Calderoli & Zanobetti

SIBMA NAVALE ITALIANA

Restaura barche in legno e vetroresina

www.sibma.it

ZACBOATS

Yacht Restoration and Brokerage

info@zacboats.it

A l'Abordage LA ROCHELLE

SHIP CHANDLER DI TRADIZIONE

vendita per corrispondenza

Tel: 331-7727719 - italia@alabordage.it

CANTIERE ERNESTO RIVA

DAL 1771

www.barcheriva.it

EMANUELA TENTI

Ship Portraits

tel. +39 010 214543 - mob. +39 339 3716727
emanuela.tenti@mc.com
www.emanuelatenti.com

CANTIERE NAVALE FRANCESCO DEL CARLO s.r.l.

>Costruzioni
>Ristrutturazione barche d'epoca in legno
>Scali di alloggio a carrello mt. 40 max
>Rimessaggio e ordinaria manutenzione
>Costruzione alberi e calafataggio

55049 VIAREGGIO (Darsena Italia)
Via dei Pescatori 6
Tel. 0584/30976 - Fax 0584/940189
Mail: francesco.delcarlo@virgilio.it

CHI SIAMO

- Il Direttore
- La redazione
- Collabora con noi
- Contributori
- La Nostra Storia
- Contattaci

SEGUICI SU:

- Facebook
- Twitter
- YouTube

Iscriviti alla nostra Mailing List per rimanere sempre aggiornato.

Nome

Email