



Nasce Saily-Shop.it
Il tuo negozio
con vista mare



HOME

24/06/2016

Articolo | Crociera > Vele d'Epoca

IV TROFEO PRINCIPATO DI MONACO A VENEZIA VENEZIA HA VOGLIA DI VELE D'EPOCA

Sabato e domenica 25 e 26 giugno, le Vele d'Epoca in Laguna, Banca Generali Cup, quarta edizione del Trofeo Principato di Monaco. A Venezia fanno le cose in grande per rilanciare un matrimonio che sembra naturale: le bellezze della città e delle barche a vela classiche

Sabato 25 e domenica 26 giugno 2016 Venezia ospiterà il IV Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna, Banca Generali Special Cup, un evento promosso e organizzato da Anna Licia Balzan, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, con il sostegno di Banca Generali, Main Sponsor della manifestazione.

Il Trofeo è organizzato in collaborazione con la Direzione del Turismo e dei Congressi del Principato di Monaco a Milano, lo Yacht Club Venezia, il Circolo velico il Porto di Mare e gode del patrocinio di A.I.V.E., l'Associazione Italiana Vele d'Epoca.

Le due regate in programma saranno precedute, venerdì 24 giugno, da un momento conviviale dove, armatori ed equipaggi parteciperanno ad un cocktail dinatoire nell'esclusiva cornice dell'Hotel Ca Sagredo.

Durante il cocktail, Mont Blanc omaggerà una preziosa penna stilografica della collezione Rouge et Noir ad un fortunato, selezionato tra coloro che avranno versato un contributo volontario. La somma raccolta andrà a favore di A.v.a.p.o. Venezia, Associazione Volontari per l'Assistenza dei Pazienti Oncologici (www.avapovenezia.org <<http://www.avapovenezia.org>>).

La manifestazione come di consuetudine, si articola in due momenti distinti: uno istituzionale che inizierà con una presentazione della destinazione del Principato di Monaco presso il Salone delle Feste di Ca' Vendramin Calergi, nel corso di un welcome cocktail e di una cena a seguire, alla quale parteciperanno armatori e ospiti selezionati, l'altro a carattere sportivo.

Si succederanno infatti, Sabato e domenica due regate dove le splendide vele d'epoca si contenderanno il "IV Trofeo Principato di Monaco a Venezia Banca Generali Special Cup" accanto ad una suggestiva veleggiata nelle acque del bacino di San Marco alla quale sarà possibile assistere dalle rive. Le barche si potranno vedere da vicino, nella Darsena Sant'Elena.

I premi realizzati, dal prestigioso marchio Venini, saranno attribuiti ai migliori 3 classificati per ciascuna delle 6 categorie presenti, mentre al vincitore assoluto verrà consegnato un leone in vetro, donato appositamente per l'occasione da Banca Generali.

"Siamo onorati di essere al fianco di un'iniziativa d'eccellenza per lo sport e la città di Venezia" spiega Leandro Bovo - Area Manager Banca Generali Nord Est "la Laguna ospita le radici del nostro gruppo da oltre 180 anni e siamo orgogliosi di esserne portabandiera in questa occasione di prestigio".

Il nuovo marina di Sant'Elena accoglierà gli yacht nonché le premiazioni della domenica sera. "Si tratta della quarta edizione del Trofeo, sottolinea il Console Anna Licia Balzan: la manifestazione continua a crescere e quest'anno abbiamo potuto contare sul sostegno di sponsor importanti che credono nella potenzialità di questo progetto. Primo fra tutti, Banca Generali, il nostro Main Sponsor accanto a nomi di prestigio come Alilaguna, Blitz, Damiani, Diadora, Generali Italia (Agenzia Generale di Venezia Mestre), Hotel Ca' Sagredo, Mont Blanc, Nature's, Venini, Villa Sandi.

Il nostro è un evento dedicato al grande capitale storico che sono le vele d'epoca, le quali rappresentano e al meglio riassumono, come nessuno, l'essenza di Venezia e della sua tradizione marinara d'eccezione.

"Il binomio vincente Principato di Monaco e sport, da sempre promosso, in prima Persona, dal Principe Alberto II, mi spinge- continua il Console - a promuovere iniziative come questa che al pari della cultura, del turismo e dell'economia, rappresentano uno strumento unico per il rafforzamento dei legami tra i due territori, così simili per tradizioni e uniti dal comun denominatore della passione per il mare.

La presentazione, rivolta a un pubblico composto da armatori che oltre all'amore per la vela, sono anche professionisti e imprenditori impegnati nei più diversi settori, mira a far conoscere il Principato sotto molteplici aspetti: dalla sicurezza a poli ospedalieri all'avanguardia, dal turismo al ventaglio di iniziative culturali e sportive tutte di portata internazionale che rendono Monaco terra di eccellenza e dal fascino senza tempo, esattamente come la Serenissima".

"Mi auguro" conclude il Console, "che la manifestazione possa crescere ulteriormente e diventare così un punto di riferimento per la vela in Adriatico".

"Con questa manifestazione - commenta l'organizzatore Mirko Sguario - vogliamo creare un evento dedicato alle vele d'epoca che entri nella tradizione della nostra città. Sono molto soddisfatto perchè, inaspettatamente, siamo riusciti a raggiungere e superare il numero di trenta barche partecipanti che ci eravamo prefissati".

Dando uno sguardo alla lista dei partecipanti, da ricordare il vincitore della scorsa edizione, Al Na'ir III di Fabio Mangione, Serenity di Roberto Dal Tio e STRale di Antonio Bandini, tutti della categoria barche classiche, ovvero quelle costruite tra il 1950 e il 1975

Oltre al Coch Y Bondhu di Paolo Zangheri, varata nel 1936 in Inghilterra e arrivata in Italia nel 1952 ci saranno imbarcazioni che hanno fatto la storia della vela, come il Moretto di Gabriele Berti, progetto nato dalla matita di German Frers, su incarico di Raul Gardini che nel 1976 decise di costruire un half tonner di 9 metri in legno, con le stesse caratteristiche del Moro di Venezia.

Da non dimenticare Aria di Serena Galvani, considerata uno dei migliori esempi al mondo di 8m stazza internazionale. E' stata costruita nel 1935 dal cantiere Costaguta di Genova.

E poi Finola, varata nel 1930, su progetto di William Fife e un Dragone svedese del 1958 con a bordo alcuni studenti del CEFAL Emilia Romagna, ente di formazione professionale. La barca è stata completamente ristrutturata dai ragazzi che frequentano i corsi di operatore meccanico del centro professionale di Villa San Martino (Ravenna).

0



COMMENTI INVIA NUOVO

Il tuo nome: *

Anonimo

E-mail: *

Il contenuto di questo campo è privato e non verrà mostrato pubblicamente.

Commento: *

Word verification: *



(verify using audio)

Type the characters you see in the picture above; if you can't read them, submit the form and a new image will be generated. Not case sensitive.

SUBMIT

IMMAGINI



Al Na Ir III [1/3]

CLICCA SULL'IMMAGINE PER INGRANDIRE

GALLERY

REGATA > ALTURA



24/06/2016

BRINDISI-CORFÙ, C'ERI ANCHE TU?

Una ampia gallery della festosa premiazione che ha chiuso l'ennesima edizione di grande successo della classica tra la Puglia e l'isola greca. - Ph. Fabio Taccola

REGATA > DERIVE



14/06/2016

PERCHÈ QUELLA BOMBOLA È D'ORO?

Francesco Rastrelli e 50 foto sul Trofeo SIAD Bombola d'Oro, i Dinghy 12 a Portofino, tra effetti speciali ed effetti reali. Uno dei modi più belli e pieni di andare a vela. Guardare per credere

REGATA > ALTURA



10/06/2016

151 MIGLIA, OFFHORE DI MASSA

Una gallery di Fabio Taccola sull'affollata edizione 2016 della regata d'altura Livorno-Pisa-Giraglia-Elba-Formiche-Punta Ala. Dall'elicottero e dalle onde...

SAILY.IT NEWSLETTER

Resta informato sulle nostre ultime notizie!

Email: *

- Iscriviti
 Cancella iscrizione

SALVA

PUBBLICAZIONI PRECEDENTI



saily.it

REGISTRAZIONE TRIBUNALE DI ROMA
NUM. 299/2010 DEL 14 LUGLIO 2010
COOKIE POLICY

SAILY.IT

FABIO COLIVICCHI, DIRETTORE RESPONSABILE
ANGELA RODI, COORDINAMENTO REDAZIONALE
ALESSANDRO CECE, COORDINAMENTO PRODUZIONI

EDITORE

SAILY SRL
VIA MAURITANIA 2A, 00183 ROMA
CODICE FISCALE E PARTITA IVA: 12484731000
NUMERO REA: 1377737

REDAZIONE

VIA MAURITANIA 2/A, 00183 ROMA
TELEFONO +39 06 7045 2294
EMAIL: REDAZIONE@SAILY.IT

PUBBLICITA'

MEDIA INVEST SRL
VIA CANOVA 17
20145 MILANO
FRANCESCO BUFFA DI PERRERO TEL. +39 335 680 2988